

Complex project in Ierse Zee afgerond



De complete air diving spread van Bluestream op het werkdek van de Northern Canyon. Op de achtergrond de Enco 92 (foto: Bluestream).

Op 22 april is in Den Helder het eenjarig bestaan gevierd van Bluestream Offshore B.V. De doorstart van het duik-, rope access- en ROV-bedrijf onder een geheel nieuw management is goed verlopen en in het eerste jaar is een positief resultaat behaald. Ook is naam gemaakt met diverse projecten, waaronder een compleet well-abandonment project in de Ierse Zee. Een project waarbij Bluestream een duikteam van 28 personen heeft ingezet en dat eind januari tot volle tevredenheid van de opdrachtgever is afgerond.

In de vestiging van Bluestream aan de Koperslagersweg bruist het weer van de activiteiten. Met een jong team is onder leiding van algemeen directeur Rolf de Vries vanaf april 2009 hard gewerkt om het bedrijf weer goed op koers te krijgen. Een jaar na dato de balans opmakend, verklaart Rolf de Vries: "Het is een spannend jaar geweest, waarin we de omzetprognose hebben weten te realiseren. Ook hebben we ons weer kunnen bewijzen in de offshoremarkt. Zowel met ROV- en duikactiviteiten, als op het gebied van rope access." Een bijzonder en complex project kon Bluestream rond de jaarwisseling afronden.

Het betrof het opruimen van een wellhead op de zeebodem in de Ierse Zee. Een zogeheten observatieput die in de jaren tachtig van de vorige eeuw was geboord. Business Manager Diving Mark Waltman van Bluestream: "Die put was ooit geboord om te kijken of er een connectie bestond tussen het noordelijke en zuidelijke deel van het gasveld. Over de wellhead was een 4 meter diameter stalen dome, met aan de bovenzijde een kleine ronde opening, geplaatst."

Risk assessments

"Die dome was ooit geplaatst met de bedoeling dat duikers deze bij hun werk

aan de wellhead als een soort habitat konden gaan gebruiken. Maar door gewijzigde regelgeving is dit niet langer mogelijk." Bij de operator leefde al langer het idee om de wellhead op te ruimen. Maar omdat de observatieput al heel lang geleden was verlaten, waren er nauwelijks relevante gegevens beschikbaar. Mark Waltman: "Een aantal duikbedrijven had er al eens naar gekeken, maar niemand zag direct mogelijkheden om het onder de nieuwe regelgeving uit te voeren." Het project werd hierdoor steeds uitgesteld, tot dat een middelgrote Engelse contractor eind vorig jaar voorstelde samen met

Bluestream een haalbaarheidsstudie voor dit project uit te voeren. "Met name omdat we net een geslaagde audit van Noble Denton achter de rug hadden, besloot de operator met ons in zee te gaan. Met de Engelse hoofdcontractor en Bluestream als subcontractor." Dit leidde in eerste instantie tot een aantal risk assessments met alle betrokken partijen. "Tien jaar geleden waren er voor de laatste keer duikers bij de put geweest. Hierdoor was het niet bekend of er gas langs de plug onder in de put naar boven was ontsnapt. Een tweede veiligheidsafsluiter was niet op de wellhead aanwezig. De hoofdcontractor en Bluestream wisten de Britse HSE ervan te overtuigen dat het probleem zou kunnen worden opgelost, maar dan moesten we wel eerst ter plekke de zaak gaan onderzoeken."

Onderzoek

De hoofdcontractor huurde hiervoor het duikondersteuningsvaartuig (dsv) Northern Canyon van Trico in. "Bij de mobilisatie in Aberdeen werd door ons een uitgebreid air diving spread en door de hoofdcontractor een ROV aan boord geplaatst. Medio december waren we met een duikteam van 28 personen ter plaatse, waar het werk in ongeveer 35 meter diep water moest worden verricht. Nadat het deksel van de dome was verwijderd, schoof een duiker een stok met een camera naar binnen om opnames te maken. Met de op deze manier verkregen gegevens konden we een aantal risk assessments uitvoeren en vervolgens een plan van aanpak maken." Als eerste werd boven op de wellhead een soort controle-eenheid met een drukkometer en afsluiters gemonteerd. "Hierdoor konden we van bovenaf druk opbouwen om zo te controleren of de afsluiters in de wellhead zouden lekken. Dit bleek gelukkig niet het geval te zijn. Met andere woorden: er kwam geen gas uit de put naar boven. De volgende stap was het boven de put positioneren van het booreiland Enco 92. Nadat dit was gebeurd, kon de riser van het booreiland naar beneden en deze werd met een cross-over op de wellhead vastgemaakt. Hierna volgde vanaf het booreiland een aantal testen, waaronder een druktest."

"We gaan opnieuw een spannend jaar tegemoet, maar ik heb er alle vertrouwen in!"

Rolf de Vries, directeur Bluestream

Opruimactie

Nadat was gebleken dat alles naar wens functioneerde, kon opnieuw een risk assessment worden uitgevoerd. "Deze was nodig omdat er toch een duiker de dome in moest om de afsluiters op de wellhead open te draaien." Nadat dit was gebeurd, werd de put vanaf de Enco 92 'gekilled' door het aanbrengen van mud en een plug die vervolgens werd afgecementeerd. "Hierna mochten wij weer aan de slag. Rond de wellhead maakten we een gat om op een meter onder de zeebodem met een diamond wire cutting machine de casing van de put door te snijden. Al eerder hadden we vlak naast de put wat betonnen matrassen, met daarop een stalen frame, geplaatst. Nadat de casing was doorgesneden, kon vanaf de Enco 92 de complete wellhead met dome, die zo'n 6 meter hoog was en circa 35 ton woog, opgetild en op het frame geplaatst worden. Vervolgens werd door ons met een kleinere diamond wire cutting machine het cross-over stuk doorgezaagd. Hierna vertrok het booreiland, na het optrekken van de riser, weer. Met behulp van een slim uitgedacht systeem zagen we kans de dome met wellhead te kantelen en op het frame vast te zetten." Nadat het geheel aan dek van de Northern Canyon was getakeld, keerde dit duikondersteu-

ningsvaartuig voor demobilisatie weer naar Aberdeen terug.

Waardevol

"Het gehele project," zegt directeur Rolf de Vries, "heeft ons van eind november 2009 tot eind januari van dit jaar beziggehouden. Wij zijn zeer verheugd dat dit project tot een goed einde is gebracht. En het smaakt naar meer. In de Ierse Zee en de Noordzee zijn nog heel wat putten die moeten worden opgeruimd. We hebben in ieder geval laten zien wat we kunnen en voor ons is dit een waardevolle ervaring."

Hoewel Rolf de Vries voor dit jaar nog een moeilijke tijd voorziet, staan er wel de nodige projecten op stapel. "We hebben net gemobiliseerd voor een zeebodemsurvey in de Deense wateren, waar een windturbinepark moet worden aangelegd. Verder zijn we in Egyptische wateren met ROV's betrokken bij de installatie van een productieplatform en gaan we komende zomer met een gecharterde boot op de Noordzee met ROV's inspectiewerk uitvoeren. Op dit moment zijn we voor de kust van Camperduin betrokken bij de opruiming van het wrak van het Zweedse roll-on/roll-off vaartuig Vinca Gorthon. We gaan opnieuw een spannend jaar tegemoet, maar ik heb er alle vertrouwen in!"



Het frame met wellhead en dome is net aan boord van de Northern Canyon getakeld (foto: Bluestream).